

Plug-in-Hybridautos

Fahrzeug				Energie				Emissionen				Fazit							
Marke/Modell	Listenpreis in CHF	1 Karosserie		Leistung Verbrennungsmotor in kW/PS	Fahrzeugklasse	Stromverbrauch in kWh/100 km	Batterekapazität in kWh	Reichweite in km im Elektromodus	Treibstoffverbrauch in l/100 km im Verbrennermodus	Lärmwert in dB(A)	CO ₂ in g/km im Elektromodus	CO ₂ in g/km im Verbrennermodus	Schadstoffnorm im Verbrennermodus	Elektro		Verbrenner			
		Sitzplätze	Leistung											Treibhauseffekt	Batterie	Lärm	Treibhauseffekt	Schadstoffe Belastung Mensch	Schadstoffe Belastung Natur
Audi																			
Audi A3 Sportback 40 TFSI e	42500	L	5	110/150	3	16.0	13	54	4.7	69.0	11.7	114	Euro 6d	●	○	○	●	○	○
BMW																			
BMW 225xe	45100	L	5	92/125	10	15.0	8.8	47	4.9	66.0	11.0	112	Euro 6d	●	●	●	●	○	○
BMW 330e xDrive	64400	L	5	135/184	4	18.6	12.0	50	5.7	68.0	13.6	129	Euro 6d	○	○	○	○	○	○
BMW 530e xDrive	72900	L	5	135/184	5	19.4	12.0	45	6.2	68.0	14.2	140	Euro 6d	○	○	○	○	○	○
BMW 545e xDrive	89000	L	5	210/286	5	19.2	12.0	45	6.2	66.0	14.0	143	Euro 6d	○	○	●	○	○	○
BMW X1 25e xDrive	51500	G	5	92/125	9	15.3	8.8	46	5.4	67.0	11.2	122	Euro 6d	●	●	○	○	○	○
BMW X2 25e xDrive	52200	G	5	92/125	9	15.2	10.0	46	5.1	67.0	11.1	119	Euro 6d	●	●	○	○	○	○
Citroën																			
Citroën C5 Aircross 1.6 PHEV	45700	G	5	133/181	9	17.5	13.2	53	5.6	67.0	12.8	128	Euro 6d	○	○	○	○	○	○
DS																			
DS7 Crossback 1.6 E-Tense 4x4	60690	G	5	147/200	9	17.4	13.2	55	5.4	69.0	12.7	125	Euro 6d	○	○	○	○	○	○
Ford																			
Ford Kuga 2.5 PHEV 4x4	43500	G	5	112/152	9	7.2	14.4	56	4.5	67.0	5.2	104	Euro 6d	●	○	○	●	○	○
Hyundai																			
Hyundai Ioniq 1.6 GDi Plug-in	39990	L	5	77/105	3	11.7	8.9	52	3.4	68.0	8.5	80	Euro 6d	●	●	○	●	○	○
Jeep																			
Jeep Renegade 1.3 4xe	39900	G	5	96/131	9	16.7	11.4	42	5.6	72.0	12.2	142	Euro 6d	○	○	○	○	○	○
Jeep Renegade 1.3 S 4xe	43900	G	5	132/180	9	16.7	11.4	42	5.9	71.0	12.2	145	Euro 6d	○	○	○	○	○	○
Jeep Compass 1.3 4xe	44900	G	5	96/131	9	16.9	11.4	45	6.2	70.0	12.4	140	Euro 6d	○	○	○	○	○	○
Jeep Compass 1.3 S 4xe	50900	G	5	132/180	9	17.2	11.4	46	6.2	67.0	12.6	145	Euro 6d	○	○	○	○	○	○
Kia																			
Kia Ceed SW 1.6 GDi PHEV	40900	K	5	77/105	3	11.6	8.9	50	3.9	66.0	8.5	87	Euro 6d	●	●	●	●	○	○
Kia XCeed 1.6 GDi PHEV	42400	G	5	77/105	9	12.3	8.9	48	4.1	67.0	9.0	93	Euro 6d	●	●	○	●	○	○
Kia Niro 1.6 GDi PHEV	44950	G	5	77/105	9	12.2	8.9	49	4.1	70.0	8.9	92	Euro 6d	●	●	○	●	○	○
Mini																			
Mini Countryman Cooper SE 4	45100	G	5	92/125	9	16.0	10.0	43	5.7	69.0	11.7	131	Euro 6d	●	●	○	○	○	○

Fahrzeug					Energie					Emissionen				Fazit										
Marke/Modell	Listenpreis in CHF	1 Karosserie			Fahrzeugklasse	Stromverbrauch in kWh/100 km	Batterekapazität in kWh	Reichweite in km im Elektromodus	Treibstoffverbrauch in l/100 km im Verbrennermodus	Lärmwert in dB(A)	CO ₂ in g/km im Elektromodus	CO ₂ in g/km im Verbrennermodus	Schadstoffnorm im Verbrennermodus	Elektro			Verbrenner							
		Sitzplätze	Leistung Verbrennungsmotor in kW/PS											Treibhauseffekt	Batterie	Lärm	Treibhauseffekt	Schadstoffe Belastung Mensch	Schadstoffe Belastung Natur					
Mercedes																								
Mercedes A 250 e L./K.L.	49300	L	5	118/160	3	19.9	15.6	61	5.2	68.0	14.6	114	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Mercedes B 250 e	48100	V	5	118/160	10	19.9	15.6	61	5.2	68.0	14.6	114	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Mercedes C 300 e	61900	L/K	5	155/211	4	18.8	13.5	45	6.2	66.0	13.7	137	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Mercedes C 300 e 4m	64400	L	5	155/211	4	19.2	13.5	45	6.2	66.0	14.0	143	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Mercedes C 300 de	64300	L/K	5	143/194	4	18.2	13.5	44	4.7	65.0	13.3	124	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Mercedes E 300 e	74200	L/K	5	155/211	5	19.3	13.5	46	6.2	64.0	14.1	139	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Mercedes E 300 e 4m	77600	L	5	155/211	5	19.7	13.5	45	6.2	64.0	14.4	140	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Mercedes E 300 de	77700	L/K	5	143/194	5	18.9	13.5	44	4.7	66.0	13.8	124	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Mercedes E 300 de 4m	84950	K	5	143/194	5	19.1	13.5	44	5.0	66.0	14.0	127	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Mercedes CLA 250 e -/S.B.	55900	L/K	5	118/160	4	19.9	15.6	61	5.2	68.0	14.6	114	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Mercedes GLA 250 e	53800	G	5	118/160	9	19.1	15.6	56	5.5	67.0	14.0	126	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Mercedes GLE 350 de 4matic	87900	G	5	143/194	9	29.5	31.2	86	4.4	68.0	21.5	111	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Opel																								
Opel Grandland X 1.6 T PHEV	50560	G	5	147/200	9	17.4	13.2	55	5.4	68.0	12.7	125	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Peugeot																								
Peugeot 508 1.6 PHEV -/SW	51580	L/K	5	133/181	4	16.1	11.8	53	5.3	65.0	11.8	119	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Peugeot 3008 1.6 PHEV	49550	G	5	133/181	9	17.6	13.2	53	5.6	67.0	12.8	128	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					
Peugeot 3008 1.6 PHEV 4	54550	G	5	147/200	9	17.4	13.2	55	5.4	68.0	12.7	125	Euro 6d	●	●	●	●	●	●					



Am besten mit Ökostrom

Besitzerinnen oder Besitzer eines Elektrofahrzeuges haben in den meisten Fällen die Wahl, mit welchem Stromprodukt sie es laden – ein Vorteil gegenüber Autos mit Verbrennungsmotor. Mit Ökostrom lassen sich Elektroautos besonders umweltschonend betreiben: Als «naturemade star» gekennzeichnete Ökostrom stammt aus vollständig erneuerbaren Energiequellen, zusätzlich erfüllt seine Herstellung strenge Auflagen zum Schutz der Natur. Wer eine Ökostrom-Vignette kauft, garantiert die Erzeugung der für eine bestimmte Kilometerzahl benötigten Strommenge in «naturemade star»-Qualität.

www.oekostromvignette.ch

UMWELTBEWERTUNG DER MODELLE

Fahrzeug						Energie				Emissionen				Fazit					
Marke/Modell	Listenpreis in CHF	1 Karosserie			Fahrzeugklasse	Stromverbrauch in kWh/100 km	Batterekapazität in kWh	Reichweite in km im Elektromodus	Treibstoffverbrauch in l/100 km im Verbrennermodus	Lärmwert in dB(A)	CO ₂ in g/km im Elektromodus	CO ₂ in g/km im Verbrennermodus	Schadstoffnorm im Verbrennermodus	Elektro			Verbrenner		
		Sitzplätze	Leistung	Verbrennungsmotor in kW/PS										Treibhauseffekt	Batterie	Lärm	Treibhauseffekt	Schadstoffe Belastung Mensch	Schadstoffe Belastung Natur
Polestar																			
Polestar 1 2.0 T PHEV	165000	S	4	227/309	7	24.1	34.0	124	3.6	68.0	17.6	77	Euro 6d	🔴	🔴	🟡	🟢	🟡	🟡
Renault																			
Renault Captur 1.6 E-Tech	38100	G	5	68/92	9	14.6	9.8	48	5.0	66.0	10.7	108	Euro 6d	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟡
Renault Mégane Grt. 1.6 E-Tech	42100	K	5	67/91	3	19.4	9.8	48	4.7	67.0	14.2	108	Euro 6d	🔴	🟢	🟡	🟢	🟡	🟡
Seat																			
Seat Leon 1.4 eHybrid -/ST	38950	L/K	5	110/150	3	16.3	13.0	55	4.8	65.0	11.9	106	Euro 6d	🟢	🔴	🟢	🟢	🟡	🟡
Seat Cupra Leon 1.4 eHybrid -/ST	44000	L/K	5	110/150	3	16.6	13.0	52	4.9	67.0	12.1	111	Euro 6d	🟡	🔴	🟡	🟢	🟡	🟡
Seat Tarraco 1.4 eHybrid	46650	G	5	110/150	9	19.0	13.0	42	5.9	65.0	13.9	134	Euro 6d	🟡	🔴	🟢	🔴	🟡	🟡
Skoda																			
Skoda Octavia iV 1.4 TSI	42250	K	5	110/150	4	16.3	13.0	55	4.8	67.0	11.9	106	Euro 6d	🟢	🔴	🟡	🟢	🟡	🟡
Skoda Octavia iV RS 1.4 TSI	49930	K	5	110/150	4	16.6	13.0	52	4.9	67.0	12.1	108	Euro 6d	🟡	🔴	🟡	🟢	🟡	🟡
Suzuki																			
Suzuki Across 2.5 PHEV 4x4	57990	G	5	136/185	9	16.6	18.1	75	4.0	64.0	12.1	88	Euro 6d	🟡	🔴	🟢	🟢	🟡	🟡
Toyota																			
Toyota Prius 1.8 VVTi Plug-In	48000	L	5	72/98	4	10.6	8.6	40	3.1	67.0	7.7	73	Euro 6d	🟢	🟢	🟡	🟢	🟡	🟡
Toyota RAV4 2.5 Plug-In	55900	G	5	136/185	9	16.6	18.1	75	4.0	64.0	12.1	88	Euro 6d	🟡	🔴	🟢	🟢	🟡	🟡
Volvo																			
Volvo S60 2.0 T8 TE eAWD	69650	L	5	223/303	4	16.8	11.6	50	6.0	68.0	12.3	138	Euro 6d	🟡	🟡	🟡	🔴	🟡	🟡
Volvo V60 2.0 T6 TE eAWD	53839	K	5	186/253	4	16.8	11.6	55	6.4	68.0	12.3	147	Euro 6d	🟡	🟡	🟡	🔴	🟡	🟡
Volvo V60 2.0 T8 TE eAWD	71600	K	5	223/303	4	16.8	11.6	50	6.0	68.0	12.3	138	Euro 6d	🟡	🟡	🟡	🔴	🟡	🟡
VW																			
VW Golf VIII 1.4 TSI PHEV	44500	L	5	110/150	3	16.3	13.0	55	4.8	67.0	11.9	106	Euro 6d	🟢	🔴	🟡	🟢	🟡	🟡
VW Golf VIII 1.4 TSI PHEV GTE	48100	L	5	110/150	3	16.6	13.0	52	4.9	68.0	12.1	117	Euro 6d	🟡	🔴	🟡	🟡	🟡	🟡

1 Karosserie

L = Limousine
 K = Kombi
 G = Geländewagen/SUV
 V = Van
 S = Coupé
 C = Cabriolet

2 Fahrzeugklasse

1 = Mini-Klasse
 2 = Kleinwagen
 3 = Untere Mittelklasse
 4 = Mittelklasse
 5 = Obere Mittelklasse
 6 = Luxusklasse
 7 = Coupé/Sportwagen
 8 = Cabriolet
 9 = Geländewagen/SUV
 10 = Van (5 Plätze)
 11 = Van (ab 6 Plätzen)

Bewertungssystem siehe Seiten 4-5

Auch die Produktion von erneuerbarem Strom beeinträchtigt die Natur. Darum sind bei Elektroautos Energieeffizienz und die Wahl von Ökostrom wichtig. Im Bild der Grimsel-Stausee.

Bewertung der Elektroautos

Bewertet werden die Umweltbelastungen der Batterieproduktion, die CO₂-Emissionen und der Lärm.

Fahrzeug

Marke/Modell

Aufgeführt und bewertet wird jeweils das Modell der Basis-Ausstattung. Modellvarianten mit Zusatzausstattung können einen höheren Verbrauch und höhere Emissionen aufweisen.

Listenpreis

Es wird der Preis der günstigsten Ausstattungsvariante angegeben; in Schweizer Franken, inklusive Mehrwertsteuer.

Energie

Energie-Etikette

Alle Elektroautos fallen in die Energieeffizienz-Kategorie A der Energie-Etikette des Bundes. Die Energie-Etikette wird deshalb in der Tabelle nicht aufgeführt.

Stromverbrauch

Der Stromverbrauch wird in Kilowattstunden

(kWh) pro 100 Kilometer angegeben. Er wird im WLTP-Testzyklus gemessen.

Batteriekapazität

Die Batteriekapazität wird in kWh angegeben.

Reichweite

Die Reichweite wird nach WLTP-Vorgaben gemessen und in Kilometern angegeben. Beim Fahren kann die Reichweite aufgrund von Fahrweise, Streckentyp und den Umgebungsbedingungen geringer ausfallen, vor allem bei niedriger Temperatur. Bei sparsamer Fahrweise kann die WLTP-Reichweite allerdings auch übertroffen werden.

Emissionen

CO₂

Angegeben ist der CO₂-Ausstoss in Gramm pro gefahrenen Kilometer. Berechnet wird er auf Basis des Strom-

verbrauchs des Fahrzeugs und des Schweizer Lieferanten-Strommix, dessen Herstellung gemäss Bundesamt für Energie (BFE) 73 Gramm CO₂ pro Kilowattstunde verursacht.

Lärmwert

Die Lärmemissionen werden bei maximaler Beschleunigung auf 50 km/h in dB(A) gemessen.

Fazit

Die Ergebnisse aus der Bewertung der Belastungen werden mit einem Farbsystem dargestellt:

- gut
- mittel
- unterdurchschnittlich



© Adobe Stock/ Markus Thoenen

Treibhauseffekt

Die Bewertung beruht auf den aus dem Stromverbrauch berechneten CO₂-Emissionen.

- unter 12.0 g CO₂/km
- von 12.0 bis 13.9 g CO₂/km
- ab 14.0 g CO₂/km

Batterie

Die Bewertung erfolgt aufgrund der Batteriekapazität.

- unter 40 kWh
- von 40 bis 59.9 kWh
- ab 60 kWh

Lärm

Die Bewertung beruht auf den Typenprüfwerten in dB(A).

- unter 67.0 dB(A)
- von 67.0 bis 69.9 dB(A)
- ab 70.0 dB(A)

Bewertung Plug-in-Hybridautos

Plug-in-Hybride (PHEV – plug-in hybrid electric vehicle) haben sowohl einen Verbrennungsmotor, der mit Benzin oder

Diesel angetrieben wird, als auch einen Elektromotor. Anders als bei Hybridautos, welche die Batterie mit rekuperierter Bremsenergie oder über den Verbrennungsmotor laden, kann die Batterie von PHEV mit einem Netzstecker direkt mit Strom aufgeladen werden. Für die PHEV werden beide Betriebsarten bewertet: mit Elektromotor und mit Verbrennungsmotor.

Es werden Modelle gelistet, die im Verbrenner-Modus maximal 150 g CO₂/km ausstossen.

Die Bewertung basiert auf den offiziellen Werten gemäss WLTP-Messzyklus. In der Realität können der Treibstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen von PHEV ein Mehrfaches höher sein.

Elektromotor

Treibhauseffekt

Bewertung analog Elektroautos

Batterie

Die Umweltbelastung der Batterieproduktion wird nach einer eigenen Skala bewertet, da die Batterien von PHEV in der Regel kleiner sind als diejenigen reiner Elektroautos.

- bis 10 kWh
- 10.1 bis 12 kWh
- ab 12.1 kWh

Lärm

Bewertung analog Elektroautos

Verbrennungsmotor

Bewertet werden die CO₂-Emissionen (Treibhauseffekt) sowie die Belastungen von Mensch und Natur durch Schadstoffe.

Treibhauseffekt

- bis 115 g CO₂/km
- 116 bis 130 g CO₂/km
- ab 131 g CO₂/km

Schadstoffe – Belastung Mensch und Natur

Benzin:

- Euro 6d
- Euro 6d-TEMP

Diesel:

- Euro 6d
- Euro 6d-TEMP