

Update estivo dell'Ecomobilista 2020

La scelta di auto elettriche aumenta

Berna, 15 luglio 2020

La varietà di auto elettriche consigliate è sensibilmente aumentata. Da febbraio 2020 sono sul mercato quattro nuovi modelli di auto elettriche con un consumo inferiore a 20 kWh/100km: Honda e, Kia e-Niro, Nissan Leaf, Peugeot e-2008. Si attende ancora la disponibilità di una station wagon elettrica.

L'Ecomobilista dell'ATA Associazione traffico e ambiente valuta le nuove autovetture in base al loro impatto ambientale e mostra quali sono i modelli che causano meno danni all'ambiente. I modelli con la migliore valutazione sono dotati di un azionamento alternativo: elettrico, a gas o ibrido. I dati aggiornati sono disponibili sul sito www.ecomobilista.ch/it.

Automobili con alimentazione a gas

Con la crescente varietà di auto elettriche, si spera anche nella produzione di station wagon elettriche, un modello che dispone di una carrozzeria dalla forma molto pratica. Chiunque sia alla ricerca di una station wagon non alimentata da fonti fossili, deve ancora scegliere modelli con motore a gas - e fare il pieno di biogas al 100%.

Nella gamma di auto a gas esistono ora tre nuovi modelli tra cui scegliere: le station wagon Skoda Scala G-TEC e l'Audi A4 Avant g-tron e il fuoristrada Skoda Kamiq G-TEC. Oltre alle auto puramente elettriche, anche quelle a gas possono essere alimentate esclusivamente da energie rinnovabili.

Varianti ibride

Negli ibridi plug-in, il comportamento dell'utente e della guida è decisivo per l'impatto ambientale. Per garantire che il motore a combustione venga utilizzato il meno possibile, la piccola batteria deve essere ricaricata in modo rigoroso. Un altro svantaggio è l'elevato peso dovuto alla doppia motorizzazione.

Per le auto con motore a benzina o diesel, alcuni modelli sono ora disponibili in versione ibrida o ibrida leggera (Honda Jazz 1.5 i-MMD, Suzuki Swift 1.2 Hybrid, Suzuki Ignis 1.2 Hybrid).

Nei veicoli ibridi leggeri, la batteria e il motore elettrico sono piccoli - ciò aiuta ad aumentare l'efficienza, ma non permette di guidare senza motore a combustione. Le auto ibride, d'altra parte, a bassa velocità sono in grado di viaggiare esclusivamente in modalità elettrica.

Evitare il riscaldamento climatico

Una cosa è certa: Le emissioni di CO₂ delle nuove auto devono essere ridotte rapidamente se non si vuole che il clima si infiammi ulteriormente. Dato che a partire dal 2020 gli importatori di veicoli devono sottostare a obiettivi più severi in materia di nuove auto, diversi nuovi modelli più efficienti sono stati annunciati ancora per quest'anno. Chi è interessato all'acquisto di una station wagon elettrica dovrà pazientare ancora: Volkswagen ha infatti annunciato il primo modello soltanto per il 2022.

Sito: www.ecomobilista.ch/it

Ulteriori informazioni:

Anette Michel, responsabile di progetto Ecomobilista, anette.michel@verkehrsclub.ch, 031 328 58 65

Écomobiliste – mise à jour juillet 2020

La base de données de l'Écomobiliste (www.ecomobiliste.ch) a été mise à jour en juillet 2020. Elle évalue les véhicules en vente sur le marché suisse et dresse le palmarès de ceux qui sont le moins nuisible à l'environnement.

Voitures électrique et hybrides rechargeables

Plusieurs nouveaux modèles électriques sont très bien notés : la Nissan Leaf arrive en tête, suivie de près par la Honda e. La Kia e-Niro et la Peugeot e-2008 sont des nouveaux SUV bien notés.

Deux nouveaux modèles hybrides rechargeables se démarquent avec une note maximale : la Kia Ceed SW et la Renault Captur. D'autres modèles obtiennent également une bonne évaluation.

Voitures avec moteur à combustion

Depuis mars 2020, une vingtaine de véhicules à combustion gratifiés de cinq ou quatre étoiles ont fait leur apparition sur le marché. Trois modèles à gaz et trois modèles à essence obtiennent la note maximale de cinq étoiles : la Audi A4 Avant g-tron, la Skoda Scala G-TEC, la Skoda Kamiq G-TEC, la Honda Jazz, la Suzuki Ignis et la Suzuki Swift.

Toutes ces modèles et d'autres moins bien notés sont présentés en détail sur internet à l'adresse www.ecomobiliste.ch. Elle contient également les données réactualisées des modèles qui ont fait l'objet d'optimisations depuis mars 2020.

Nouvelles voitures électriques

Marque	Modèle	Puissance kW/ch	Bruit dB(A)	Consommation de courant kWh/100 km	Capacité de la batterie kWh	Autonomie max. km	Emissions de CO ₂ g/km	Résultats		
								CO ₂ – effet de serre	Batterie	Bruit
Petites voitures										
Honda	e	113/154	67.0	17.2	35.5	222	1.55	●	●	●
Classe moyenne inférieure										
Nissan	Leaf	110/150	66.0	16.6	40.0	285	1.49	●	●	●
Kia	e-Soul	150/204	67.0	15.7	64	452	1.41	●	●	●
Tout-terrain/SUV										
Kia	e-Niro	100/136	70.0	15.3	39.2	289	1.38	●	●	●
Peugeot	e-2008	100/136	64.0	18.3	50.0	307	1.65	●	●	●

Norme WLTP, évaluation avec du courant électrique certifié «nature made star», état juin 2020, sous réserve de modifications

Nouvelles voitures hybrides rechargeables (plug-in-hybrid)

Marque	Modèle	Puissance kW / ch	Résultats						
			Electrique		Combustion				
			CO2 – effet de serre	Batterie	Bruit	CO2 – effet de serre	Polluants - impact sur la santé	Polluants – impact sur l'environnement	
Classe moyenne inférieure									
Kia	Ceed SW 1.6 GDi PHEV	77 / 105	●	●	●	●	●	●	●
Audi	A3 Sportback 1.4 40 e-tron	110 / 150	●	●	●	●	●	●	●
Classe moyenne									
Peugeot	508 1.6 PHEV (Limousine ou SW)	133 / 181	●	●	●	●	●	●	●
Tout-terrain/SUV									
Renault	Captur 1.6 E-Tech	68 / 92	●	●	●	●	●	●	●
Kia	XCeed 1.6 Gdi PHEV	77 / 105	●	●	●	●	●	●	●

Etat juin 2020, sous réserve de modifications

Nouvelles voitures à combustion

Marque	Modèle	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Bruit, valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation l/100 km	Etiquette énergétique 2020	CO2 en g/km	Norme antipollution	Résultats	
											Notation globale	Étoiles
Petites voitures												
Honda	Jazz 1.5 i-MMD	1498	80/109	as	66.0	E	4.6	A	104	Euro 6d	73.8	*****
Suzuki	Swift 1.2 Hybrid	1197	61/83	m5	67.0	E	4.9	A	111	Euro 6d	68.3	*****
Classe moyenne inférieure												
Skoda	Scala 1.0 TGI G-TEC	999	66/90	m6	66.0	G	4.3	A	93	Euro 6d-T	79.4	*****
Classe moyenne												
Audi	A4 Avant 2.0 40 TFSI g-tron	1984	125/170	a7	67.0	G	4.8	A	105	Euro 6d-T	71.4	*****
Tout-terrain/SUV												
Skoda	Kamiq 1.0 TGI G-TEC	999	66/90	m6	66.0	G	4.3	A	93	Euro 6d-T	79.4	*****
Suzuki	Ignis 1.2 Hybrid	1197	61/83	m5	66.0	E	5.1	A	114	Euro 6d	68.8	*****

E = essence, G = gaz ; norme WLTP ; état juin 2020, sous réserve de modifications

Partenaires du projet



Auto-Umweltliste – Update Juli 2020

Die Fahrzeugdaten und Umweltbewertung der Personenwagen auf www.autoumweltliste.ch sind aktualisiert. Die Auto-Umweltliste bewertet die bewertet neue Personenwagen nach Umweltkriterien und zeigt, welche Modelle die Umwelt am wenigsten schädigen.

Elektroautos und Plug-in-Hybride

Einige Elektromodelle mit guter Bewertung sind neu auf dem Markt: die beste Bewertung der neuen Modelle erhält der Nissan Leaf, gefolgt vom Honda e. Mit dem Kia e-Niro und Peugeot e-2008 sind auch zwei Elektro-SUVs mit guter Bewertung neu auf dem Markt.

Unter den neuen Plug-in-Hybriden erreichen zwei Modelle die bestmögliche Bewertung: der Kia Ceed SW und der Renault Captur. Andere neue Plug-in-Hybride erhalten ebenfalls eine gute Bewertung.

Autos mit Verbrennungsmotor

Von den Personenwagen mit Verbrennungsmotor, die seit März 2020 auf den Markt gekommen sind, erreichen rund 20 Modelle fünf oder vier Sterne. Drei Modelle mit Gas- und drei mit Benzinantrieb erreichen mit fünf Sternen die bestmögliche Bewertung: Audi A4 Avant g-tron, Skoda Scala G-TEC, Skoda Kamiq G-TEC; Honda Jazz, Suzuki Ignis und Suzuki Swift.

Alle diese Modelle und weitere, weniger gut bewertete, sind unter www.autoumweltliste.ch zu finden. Zudem sind die Daten von Fahrzeugen aktualisiert, die seit März 2020 optimiert worden sind.

Neue Elektroautos

Marke	Modell	Leistung kW/PS	Lärm dB(A)	Stromverbrauch kWh/100 km	Batteriekapazität kWh	max. Reichweite km	CO ₂ Emission g/km	Fazit		
								CO ₂ – Klimaerhitzung	Batterie	Lärm
Kleinwagen										
Honda	e	113/154	67.0	17.2	35.5	222	1.55	●	●	●
Untere Mittelklasse										
Nissan	Leaf	110/150	66.0	16.6	40.0	285	1.49	●	●	●
Kia	e-Soul	150/204	67.0	15.7	64	452	1.41	●	●	●
Geländewagen/SUV										
Kia	e-Niro	100/136	70.0	15.3	39.2	289	1.38	●	●	●
Peugeot	e-2008	100/136	64.0	18.3	50.0	307	1.65	●	●	●

Daten gemäss WLTP, Bewertung mit Nutzung von zertifiziertem Strom «nature made star», Stand Juni 2020, Änderungen vorbehalten

Neue Plug-in-Hybrid Autos (PHEV)

Marke	Modell	Leistung kW/PS	Fazit					
			Elektromodus		Verbrennermodus			
			CO ₂ – Klimaerhitzung	Batterie	Lärm	CO ₂ – Klimaerhitzung	Schadstoffe Belastung Mensch	Schadstoffe Belastung Natur
Untere Mittelklasse								
Kia	Ceed SW 1.6 GDi PHEV	77 / 105	●	●	●	●	●	●
Audi	A3 Sportback 1.4 40 e-tron	110 / 150	●	●	●	●	●	●
Mittelklasse								
Peugeot	508 1.6 PHEV (Limousine oder SW)	133 / 181	●	●	●	●	●	●
Geländewagen/SUV								
Renault	Captur 1.6 E-Tech	68 / 92	●	●	●	●	●	●
Kia	XCEED 1.6 Gdi PHEV	77 / 105	●	●	●	●	●	●

Stand Juni 2020, Änderungen vorbehalten

Neue Autos mit Verbrennungsmotor

Marke	Modell	Hubraum in cm ³	Leistung kW/PS	Getriebe	Lärm dB(A)	Treibstoff	CO ₂ Emission, g/km	Energie-Etikette 2020	CO ₂ Emissionen, g/km	Schadstoffnorm	Fazit	
											Gesamtpunkte	Sterne
Kleinwagen												
Honda	Jazz 1.5 i-MMD	1498	80/109	as	66.0	B	4.6	A	104	Euro 6d	73.8	*****
Suzuki	Swift 1.2 Hybrid	1197	61/83	m5	67.0	B	4.9	A	111	Euro 6d	68.3	*****
Untere Mittelklasse												
Skoda	Scala 1.0 TGI G-TEC	999	66/90	m6	66.0	G	4.3	A	93	Euro 6d-T	79.4	*****
Mittelklasse												
Audi	A4 Avant 2.0 40 TFSI g-tron	1984	125/170	a7	67.0	G	4.8	A	105	Euro 6d-T	71.4	*****
Geländewagen/SUV												
Skoda	Kamiiq 1.0 TGI G-TEC	999	66/90	m6	66.0	G	4.3	A	93	Euro 6d-T	79.4	*****
Suzuki	Ignis 1.2 Hybrid	1197	61/83	m5	66.0	B	5.1	A	114	Euro 6d	68.8	*****

B = Benzin, G = Gas ; Daten laut WLTP ; Stand Juni 2020, Änderungen vorbehalten

Projektpartner



Für Mensch
und Umwelt

