

## Trasformazione dei trasporti

# L'elettromobilità ottiene sempre più slancio

Berna, 31 maggio 2021

**Il continuo calo dei prezzi sta dando un ulteriore impulso alla vendita di auto elettriche: per la prima volta, un modello scende sotto il prezzo di 20'000 franchi, come mostra l'Ecomobilista dell'ATA Associazione traffico e ambiente. La tendenza positiva è evidenziata anche da uno studio recentemente pubblicato e sarà ulteriormente rafforzata se la legge sul CO<sub>2</sub> verrà adottata il 13 giugno.**

Tra gli ultimi modelli elettrici autorizzati in Svizzera, l'Ecomobilista raccomanda il piccolo SUV Dacia Spring, che ha ottenuto un buon punteggio in tutti e tre i criteri esaminati (emissioni di CO<sub>2</sub>, compatibilità ambientale della produzione di batterie e rumore). La Dacia Spring è inoltre la prima auto elettrica sul mercato venduta a un prezzo inferiore a 20'000 franchi.

### **Uno studio lo dimostra: auto elettriche presto più convenienti dei motori a combustione**

Questa tendenza è destinata a continuare - lo conferma uno studio recentemente pubblicato commissionato dall'organizzazione Transport&Environment: secondo lo studio, i prezzi delle auto elettriche raggiungeranno il livello delle auto con motore a combustione interna in tutte le classi di veicoli entro il 2027. Entro il 2030, un'auto elettrica di medie dimensioni costerà circa il 18% in meno di un modello comparabile con motore a combustione interna.

Stéphanie Penher, Responsabile Politica dei trasporti e campagne dell'ATA, sottolinea che l'auto elettrica è già ora preferibile al motore a combustione nella maggior parte dei casi: "Se, oltre ai costi di acquisto, si sommano i costi di funzionamento e manutenzione per l'intera durata di vita, in molti casi l'auto elettrica è già più performante di un motore a combustione. Inoltre, un'auto elettrica ha un impatto minore sul clima rispetto a un'auto a benzina o diesel".

L'ATA è convinta che anche la legge sul CO<sub>2</sub>, sulla quale gli elettori si pronunceranno il 13 giugno, promuoverà la tendenza verso una maggiore elettromobilità. Stéphanie Penher afferma: "Grazie agli obiettivi più severi per il nuovo parco auto nella legge sul CO<sub>2</sub>, le auto saranno più parsimoniose e il numero di modelli elettrici aumenterà rapidamente. La legge sul CO<sub>2</sub> aiuta dunque a proteggere il clima e al contempo a risparmiare sui costi del carburante".

L'Ecomobilista attualizzata è consultabile al sito [www.ecomobilista.ch](http://www.ecomobilista.ch)

Ulteriori informazioni:

Stéphanie Penher, Responsabile Politica dei trasporti e campagne, 031 328 58 56  
Servizio media ATA, 079 708 05 36

# Écomobiliste – actualisation mai 2021

L'Écomobiliste ([www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch)) a été actualisé en mai 2021. Il évalue les voitures en vente sur le marché suisse et dresse le palmarès de celles qui sont le moins nuisible à l'environnement.

## Voitures électriques

La nouvelle Dacia Spring Electric est la première voiture électrique coûtant moins de 20'000 francs. Ce petit SUV obtient une bonne évaluation environnementale : léger et efficace, il consomme peu d'électricité et induit donc de faibles émissions de CO<sub>2</sub> liées à la production de courant. Il dispose par ailleurs d'une batterie qui n'est pas surdimensionnée, ce qui permet de réaliser la plupart des trajets sans recharge, tout en limitant les impacts environnementaux liés à sa fabrication. La nouvelle génération de la Mini Cooper SE et la Fiat 500 Electric 70 kW obtiennent également de bons résultats environnementaux pour ces mêmes raisons.

## Voitures hybrides rechargeables

Les nouveaux modèles hybrides rechargeables sont pour la plupart des SUV et présentent dans la plupart des cas un mauvais résultat environnemental en raison de leur consommation élevée, du bruit important ou de leur grande batterie. La Cupra Formentor 1.4 eHybrid fait toutefois exception avec un résultat moyen à bon au niveau des émissions de CO<sub>2</sub>. Chez les berlines et les breaks, la DS 9 1.6 E-Tense et la VW Passat Variant 1.4 TSI GTE obtiennent une évaluation moyenne.

## Voitures à moteur à combustion

Parmi la centaine de nouveaux modèles à combustion évalués, les modèles à gaz se classent souvent en tête. Les Skoda Scala 1.0 TGI G-TEC et Kamiq 1.0 TGI G-TEC obtiennent ainsi la meilleure note de tout le classement avec 75.2 points. Parmi les nouveaux modèles essence ou diesel, la berline Mazda 3 Sedan 2.0 186 réalise le meilleur résultat et se classe 6<sup>ème</sup> du Top Ten essence/diesel. Chez les familiales, la nouvelle Peugeot Rifter 1.5 BlueHDi 130 arrive en tête des monospaces à 5 ou 7 places.

Tous ces modèles et d'autres moins bien notés sont présentés en détail sur internet à l'adresse [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch).

## Nouvelles voitures électriques (extrait)

Marque	Modèle	Puissance kW/ch	Bruit dB(A)	Consommation kWh/100 km	Capacité de la batterie kWh	Autonomie km	Emissions de CO <sub>2</sub> g/km	Résultats		
								CO <sub>2</sub> – effet de serre	Batterie	Bruit
<b>Classe mini</b>										
Fiat	500 Electric 70 kW	70 / 95	67.0	13.0	23.4	190	9.5	●	●	●
<b>Petites voitures</b>										
Mini	Cooper SE	135 / 184	65.0	15.8	32.6	196	11.5	●	●	●
<b>Classe moyenne</b>										
Tesla	Model 3 St. Range Plus	239 / 325	70.0	14.2	57.0	430	10.4	●	●	●
<b>Tout-terrain/SUV</b>										
Dacia	Spring Electric	33 / 45	63.0	14.0	27.4	227	10.2	●	●	●
DS3	Crossback E-Tense	100 / 136	68.0	18.3	50.0	307	13.4	●	●	●
VW	ID.3 Pure Performance	110 / 150	68.0	19.1	48.0	267	13.9	●	●	●

## Nouvelles voitures hybrides rechargeables (extrait)

Marque	Modèle	Puissance kW / ch	Résultats						
			Electrique		Bruit	Combustion			
			CO2 – effet de serre	Batterie		CO2 – effet de serre	Polluants - impact sur la santé	Polluants – impact sur l'environnement	
<b>Classe moyenne</b>									
VW	Passat Variant 1.4 TSI GTE	115/156	●	●	●	●	●	●	●
<b>Classe moyenne supérieure</b>									
DS	DS 9 1.6 E-Tense	133/181	●	●	●	●	●	●	●
<b>SUV</b>									
Cupra	Formentor 1.4 eHybrid	110/150	●	●	●	●	●	●	●

État mai 2021, sous réserve de modifications

## Nouvelles voitures à combustion (extrait)

Marque	Modèle	Cylindrée en cm <sup>3</sup>	Puissance kW/ch	Vitesses	Bruit, dB(A)	Type de carburant	Consommation, l/100 km (gaz : kg/100)	Etiquette-énergie 2021	CO2 en g/km	Norme antipollution	Résultats	
											Notation globale	Étoiles
<b>Classe moyenne inférieure</b>												
Skoda	Scala 1.0 TGI G-TEC	999	66/90	m6	66.0	G	4.1	A	90	Euro 6d	75.2	*****
Seat	Leon 1.5 TGI -/ST	1498	96/131	a7	66.0	G	4.6	A	99	Euro 6d	69.4	*****
Mazda	3 Sedan 2.0 i86	1998	137/186	m6	65.0	E	5.0	A	114	Euro 6d	61.6	****
<b>Monospaces</b>												
Peugeot	Rifter 1.5 BlueHDi 130	1499	96/131	m6	68.0	D	4.4	A	116	Euro 6d	50.4	***
<b>SUV</b>												
Skoda	Kamiq 1.0 TGI G-TEC	999	66/90	m6	66.0	G	4.1	A	90	Euro 6d	75.2	*****

D = diesel, E = essence, G = gaz (avec 20% de biogaz) ; état mai 2021, sous réserve de modifications

Partenaires du projet

