

# Quelle est la motorisation idéale?

Si le vélo, les transports publics ou le covoiturage ne répondent pas à vos besoins de mobilité, alors le choix de la voiture appropriée dépendra de son utilisation et de la distance moyenne parcourue.

## Nombre de kilomètres par an

Moins de 6000 km/an



### Véhicule à gaz alimenté au biogaz

Deuxième choix: un modèle parmi les mieux classés dans l'Écomobiliste.

Plus de 6000 km/an



### Voiture électrique ou à gaz (courant écologique ou biogaz)

Deuxième choix: un modèle parmi les mieux classés dans l'Écomobiliste.

Idéalement, une voiture devrait fonctionner au moyen d'une énergie renouvelable. Un moteur électrique ou à gaz le permet aujourd'hui, à condition de l'alimenter respectivement avec du courant écologique ou du biogaz. L'hydrogène pour véhicules avec pile à combustible est également produit en Suisse avec du courant renouvelable; six stations-service en fournissent déjà dans notre pays, et leur nombre augmente sans cesse.

Les voitures électriques et à gaz s'imposent donc comme le meilleur choix. De nouveaux modèles électriques arrivent régulièrement sur le marché, y compris dans le segment de prix inférieur. Si le modèle adéquat n'est juste pas encore sur le marché, il vaut la peine de l'attendre, car même si les modèles hybrides sont plus efficaces que les voitures à essence ou diesel, rappelons qu'ils consomment des combustibles fossiles.

### Véhicules hybrides rechargeables

La plupart des modèles hybrides rechargeables (ou plug-in) ne sont pas conçus pour rouler majoritairement à l'électricité (voir l'article en p. 18). L'Écomobiliste en déconseille donc l'achat.

### Voitures électriques ou à gaz

En ce qui concerne les voitures à moteur thermique (essence, diesel, gaz),

l'essentiel de leur impact environnemental tient à la production et à la combustion du carburant. Pour les voitures électriques, au contraire, c'est leur fabrication qui a le plus d'impact. Elles compensent toutefois cette grande quantité d'énergie grise avec leurs 30 000 premiers kilomètres; après cela, chaque kilomètre parcouru à l'électrique émet moins de CO<sub>2</sub> que l'essence ou le diesel.

Peu utilisée, une voiture électrique neuve pourrait avoir, en fin de vie, un impact environnemental supérieur à celui d'une voiture à essence ou diesel. Pour moins de 6000 kilomètres par an, l'Écomobiliste recommande donc une motorisation à gaz alimentée au biogaz.

En cas de kilométrage élevé, les différences d'impact environnemental sont plus faibles entre un modèle électrique et un autre à gaz, tous deux alimentés avec des énergies renouvelables. Voici quelques critères qui peuvent également entrer en considération dans le choix d'une motorisation:

- Une voiture électrique récupère de l'énergie en décélérant. Elle est particulièrement efficace dans les localités et en cas d'arrêts fréquents.

- Les voitures électriques coûtent plus cher à l'achat que celles à gaz, mais elles sont plus économiques à l'utilisation.
- Les véhicules à gaz rejettent nettement moins de polluants atmosphériques (particules fines, oxydes d'azotes, etc.) que ceux à essence ou diesel; les voitures électriques sont «zéro émission». Un atout précieux, surtout dans les localités.
- Une voiture électrique peut se recharger à domicile, ce qui est un grand avantage. Même si les stations-service publiques avec gaz sont de plus en plus nombreuses, mieux vaut s'assurer d'en avoir une à proximité avant d'acheter une voiture à gaz.
- Pour les longs trajets sur l'autoroute, les voitures électriques dépendent de bornes de recharge rapide. Une voiture à gaz sera plus pratique si l'on doit parcourir de grandes distances.

**Martin Winder**

Chargé de projet Écomobiliste

### Informations supplémentaires:

[www.gazenergie.ch/fr/mobilite](http://www.gazenergie.ch/fr/mobilite)  
[www.oekostromvignette.ch/fr](http://www.oekostromvignette.ch/fr)