

Embargo: 25 maggio, 12:00

EcoMobiLista 2020 per i veicoli commerciali dell'ATA

Sono necessari modelli più rispettosi del clima!

Berna, 25. Maggio 2020

L'EcoMobiLista per veicoli commerciali dell'Associazione traffico e ambiente pubblicata oggi dimostra che esistono veicoli che possono essere utilizzati per il trasporto di merci e passeggeri e contemporaneamente rispettano il clima e l'ambiente. Ma questi modelli non sono molto diffusi e la scelta è ancora troppo limitata. L'industria è chiamata a ridurre le emissioni di CO₂ per il traffico stradale.

La scelta più ecologica è quella dei veicoli commerciali elettrici, soprattutto se alimentati con elettricità verde. Ciò significa che sono virtualmente neutri in termini di CO₂ e rispettosi del clima, e che non emettono sostanze inquinanti quando circolano. Tuttavia sono necessari progressi importanti nella produzione di batterie.

Attualmente sono sul mercato dieci veicoli commerciali leggeri completamente elettrici, più i primi tre modelli ibridi plug-in. Nuovo è il Maxus EV 80, disponibile come furgone a pannelli o chassis cabinato. La Mercedes eVito Tourer, il primo minibus completamente elettrico, sarà in vendita a luglio.

Ford lancia i primi modelli ibridi plug-in: i minibus Tourneo Custom e Transit Custom - quest'ultimo sarà disponibile anche come furgone a carro chiuso. I modelli ibridi plug-in sono una buona aggiunta ai furgoni di consegna interamente elettrici, che oggi non sono ancora adatti a tutte le applicazioni a causa della loro gamma limitata.

L'altra alternativa ecologica per i lunghi viaggi sono i furgoni alimentati a biogas. I costruttori Fiat, Iveco, Piaggio e VW offrono veicoli del genere in varie forme e carrozzerie.

Le emissioni della flotta dei veicoli commerciali devono essere ridotte

Quest'anno, per la prima volta, gli importatori devono anche raggiungere gli obiettivi di CO₂ per il loro nuovo parco veicoli commerciali. In tutta la Svizzera si applica un valore obiettivo medio di 147 g CO₂/km.

Per ridurre le emissioni di CO₂ e raggiungere i valori obiettivi, nei prossimi anni l'industria dovrà ampliare la propria gamma di furgoni ecologici e aumentare significativamente la percentuale di vendite. Tra i modelli elettrificati annunciati ci sono la Mercedes e-Sprinter, la Opel Vivaro e la VW T6.

I dati di tutti i veicoli commerciali con la classificazione ambientale sono disponibili nell'edizione cartacea attuale e sul sito www.ecomobilista.ch

Criteria di valutazione: vedi box alla pagina successiva

Ulteriori informazioni:

Martin Winder, Capo progetto EcoMobiLista per veicoli commerciali, Tel.: 031 328 58 63

Criteri di valutazione

L'EcoMobiLista per veicoli commerciali e minibus fino a 3,5 tonnellate di peso lordo mostra quali modelli causano meno danni all'ambiente.

Si tiene conto delle emissioni di gas a effetto serra CO₂, del rumore e, nel caso di veicoli con motore a combustione, degli inquinanti atmosferici. Nel caso dei modelli elettrici, il danno ambientale causato dalla produzione di batterie è incluso, le batterie più grandi sono valutate negativamente.

Il fattore più importante nell'EcoMobiLista per veicoli commerciali è il contributo al riscaldamento globale dato dalle emissioni di CO₂. Per limitare il riscaldamento globale a 1,5°C, il trasporto deve passare ai combustibili fossili. Questo è possibile oggi con veicoli elettrici o a biogas.

Tutte le informazioni e le valutazioni contenute nell'elenco dei furgoni ambientali sono ora basate sul nuovo standard di misura WLTP (Worldwide Harmonized Light duty vehicles Test Procedure). Da settembre 2019 anche le autovetture e i furgoni devono essere misurati secondo questa nuova e migliorata procedura. In questo modo si ottengono risultati più realistici per quanto riguarda il consumo di carburante e le emissioni. Per i furgoni, le emissioni di CO₂ secondo il WLTP sono in media circa un quarto superiori a quelle misurate secondo lo standard precedente.