

## L'Ecomobilista per furgoni 2021 dell'ATA

# Più veicoli commerciali elettrici disponibili

Berna, 5 novembre 2020

**Con un totale di 19 modelli, sono ora disponibili molti più furgoni e minibus elettrici rispetto a sei mesi fa. Le linee guida politiche per la riduzione della CO<sub>2</sub> stanno avendo un effetto. L'Ecomobilista per furgoni dell'ATA Associazione traffico ed ambiente mostra quali modelli hanno il minor impatto sull'ambiente.**

Tra i modelli elettrici, sono recentemente disponibili i furgoni Citroën ë-Jumpy, Mercedes eSprinter e Peugeot e-Expert, ognuno dei quali disponibile con due diverse dimensioni di batteria e di conseguente autonomia. Nuovi sono anche il minibus Peugeot e-Traveller e il Renault Master Z.E. come pickup.

Ciò significa che tutte le comuni forme di carrozzeria dei veicoli commerciali leggeri sono ora disponibili sul mercato come versioni puramente elettriche: cabina telaio, station wagon a tetto alto, furgoni, minibus e pickup.

### **I motori elettrici sono i migliori per il clima**

Per la prima volta nel 2020 anche gli importatori di furgoni sono soggetti ad obiettivi di emissioni di CO<sub>2</sub> per il loro nuovo parco veicoli. In tutta la Svizzera vale l'obiettivo medio di 186 g CO<sub>2</sub>/km (secondo la WLTP).

I veicoli commerciali elettrici sono l'opzione più ecologica, soprattutto se alimentati con elettricità verde. Ciò significa che sono rispettosi del clima e quasi neutri in termini di CO<sub>2</sub>, e che non emettono sostanze inquinanti quando vengono guidati. Tuttavia, importanti miglioramenti nella produzione delle batterie sono ancora necessari.

Con un'autonomia che varia tra i 100 e i quasi 300 chilometri, i veicoli commerciali elettrici possono essere utilizzati per molti scopi. In alcuni casi, tuttavia, non è possibile senza una riorganizzazione e riprogettazione dei veicoli. Se l'autonomia più ridotta dovesse rappresentare un ostacolo insormontabile, i modelli ibridi plug-in o a gas rappresentano ulteriori alternative alla trazione diesel, che domina il settore dei veicoli commerciali.

Ford offre i modelli Transit Custom (furgone e minibus) e Tourneo Custom (minibus) come ibridi plug-in. Fiat, Iveco, Piaggio e VW offrono a loro volta veicoli di ogni forma di carrozzerie alimentati a gas. Con il biogas, questi possono anche funzionare in modo praticamente neutro dal punto di vista climatico.

### **Criteri dell'Ecomobilista per furgoni**

L'Ecomobilista per veicoli commerciali valuta tutti i furgoni e minibus fino a 3,5 tonnellate di peso lordo secondo criteri ambientali, e mostra quali modelli causano meno danni all'ambiente. Si tiene conto delle emissioni di gas a effetto serra CO<sub>2</sub>, del rumore e, nel caso di veicoli con motore a combustione, degli inquinanti atmosferici. Per i modelli elettrici, il danno ambientale causato dalla produzione di batterie è incluso.

La valutazione ambientale di tutti i furgoni e minibus si trova nell'edizione attuale cartacea (in francese e tedesco) e sul sito [www.ecomobilista.ch/it.html](http://www.ecomobilista.ch/it.html).

Ulteriori informazioni: Anette Michel, Capoprogetto Ecomobilista per furgoni,  
[anette.michel@verkehrsclub.ch](mailto:anette.michel@verkehrsclub.ch) / Tel. 031 328 58 65

**ATA Associazione traffico e ambiente**

Aarberggasse 61, casella postale, 3001 Berna  
tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0  
[www.ata.ch](http://www.ata.ch), [info@ata-ti.ch](mailto:info@ata-ti.ch)